



ΑΛΕΞΙΑ-ΣΟΦΙΑ ΠΑΠΑΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Το σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας



Το οδικό δίκτυο της Ελλάδας



- Μεταπολεμικά κυριαρχεί ως αναπτυξιακός προσανατολισμός η έμφαση στις αγροτικές δραστηριότητες και τον τουρισμό (π.χ. Οικονομική έκθεση Βαρβαρέσου **1952**)
- Τα οδικά δίκτυα προτάσσονται ως η πλέον κατάλληλη υποδομή που θα εξυπηρετήσει έναν τέτοιο τύπο ανάπτυξης

- Η απαξίωση των σιδηροδρομικών που οδηγεί σε τραγικά γεγονότα όπως το δυστύχημα των Τεμπών το **2023** συνιστά ένα φαινόμενο που παρατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια της μεταπολεμικής περιόδου
- Ταυτόχρονα, η ανάπτυξη των οδικών δικτύων συντελείται με τρόπο που αντί να συμβάλει στην σύγκλιση αστικών κέντρων και περιφερειών, εμποδώνει τον ρόλο των περιφερειών ως τέτοιων

Ηλεκτροκίνηση στα νησιά: το παράδειγμα της Χάλκης και της Αστυπάλαιας



Ηλεκτροκίνηση στα νησιά: το παράδειγμα της Χάλκης και της Αστυπάλαιας



Ηλεκτροκίνηση στα νησιά: το παράδειγμα της Χάλκης και της Αστυπάλαιας



- Στόχος της πολιτείας, σύμφωνα με σχετικές εξαγγελίες, είναι η πλήρης επικράτηση της ηλεκτροκίνησης στις οδικές μεταφορές
- Η εμπειρία από τις περιπτώσεις πιλοτικής εφαρμογής σε νησιά και σε άλλες περιοχές της Ελλάδας δείχνει ότι η ηλεκτροκίνηση οφείλει να αντιμετωπιστεί ως ενιαίο τεχνολογικό σύστημα, άρα να αναπτυχθούν οι κατάλληλες υποδομές (κατάλληλοι δρόμοι, σταθμοί φόρτισης, ενιαίες τιμές χρέωσης κ.λπ.)

Ηλεκτροκίνητα και
θερμοκίνητα
οχήματα:
Προκειμένου η
ηλεκτροκίνηση να
είναι όντως πιο
οικολογική, θα
πρέπει να
συνδυαστεί με
αλλαγή στο κρατούν
μοντέλο παραγωγής
ενέργειας

